

SBB-Radwegunterführung: Projekt- und Kreditgenehmigung

Sehr geehrte Mitbürgerinnen und Mitbürger

Ausgangslage

Im Rahmen des Agglomerationsprogrammes Solothurn ist die Radwegverbindung Solothurn – äusseres Wasseramt ein wichtiges Element. Im Bereich der SBB-Personenunterführung Fabrikstrasse – Luzernstrasse soll der Radweg zum OZ Derendingen – Luterbach abzweigen. Abklärungen haben gezeigt, dass ein Umbau der SBB-Unterführung einer Linienführung mit Ausfahrt auf die Luzernstrasse vorzuziehen ist.

An der Gemeindeversammlung vom 4. Dezember 2017 wurde unter dem Konto 6150.5010.30, hinsichtlich dieses Projekts, bereits ein Betrag von CHF 625'000 als Verpflichtungskredit eingestellt. Im Finanzplan und in den Budgetkennzahlen wurde der Betrag ebenfalls berücksichtigt. Es muss jetzt noch die Projektbewilligung und die Kreditfreigabe durch die Gemeindeversammlung erfolgen.

Sachverhalt

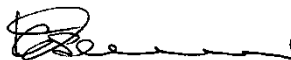
Die SBB-Unterführung wird heute als Fussgängerunterführung genutzt. Mit der neuen Wegführung des Radwegs ergibt sich für diese Unterführung eine zusätzliche Nutzung. Für diesen Zweck soll die Unterführung umgebaut werden, damit sie für mobilitätseingeschränkte Personen und für Radfahrer/innen nutzbar ist. Auf der Südseite soll die Rampe mit einem maximalen Gefälle von 6 % ausgebaut werden. Der Treppenabgang kann belassen werden. Nordseitig sind keine baulichen Anpassungen vorgesehen. Mit dem Umbau der Unterführung kann die Lücke der Schulwegverbindung zwischen den beiden Oberstufenzentren in Derendingen und Subingen geschlossen werden, ohne dass die Bahn oder die Luzernstrasse von den Schülern oberirdisch gequert werden müssen. Der Umbau steht nicht in Konkurrenz mit der alternativen regionalen Radwegverbindung vom äusseren Wasseramt bis nach Solothurn, sondern ist als Ergänzung des Angebotes zu betrachten.

Die Gesamtkosten für die Anpassungsarbeiten der Unterführung belaufen sich auf Total Netto inkl. MwSt. CHF 625'000.-. Der Verpflichtungskredit wurde an der Gemeindeversammlung vom 04. Dezember 2017 bereits genehmigt. Dem Bund wurde ein Beitragsgesuch bezüglich des Projekts eingereicht. Es ist ein Bundesbeitrag von ca. 40% zu erwarten. Der vorgesehene Baustart ist voraussichtlich im April 2018.

Die Ergänzung der zwischen der SBB und der Einwohnergemeinde Derendingen bestehenden Vereinbarung aus dem Jahr 2004 wurde mit der SBB bereits ausgehandelt und vom Gemeinderat am 22. Februar 2018 genehmigt.

Der Gemeinderat und die Kommission für Werterhalt der Infrastruktur empfehlen Ihnen, auf die Vorlage einzutreten und dem Beschlussesentwurf zuzustimmen.

Der Gemeindepräsident



Kuno Tschumi

Beschlussesentwurf:

1. Das Projekt SBB-Radwegunterführung und der Investitionskredit von netto inkl. MwSt. CHF 625'000.- (Konto 6150.5010.30) werden genehmigt.
3. Die Finanzierung erfolgt zu Lasten der Investitionsrechnung 2018.
4. Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.